

14.—Dette des chemins de fer Nationaux du Canada, 31 décembre 1940-1949

NOTA.—Les chiffres des années 1922-1939 figurent à la p. 600 de l'Annuaire de 1942.

| Le 31 décembre | Dette fondée détenue par le public | | | Prêts et avances du gouvernement—actif productif dans les Comptes publics | Crédits alloués aux Chemins de fer de l'État ¹ | Total général ² |
|-------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------|---|---|----------------------------|
| | Garantie par— | | Non garantie | | | |
| | le gouvernement fédéral | les gouvernements provinciaux | | | | |
| | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 1940..... | 1,000,881,473 | 38,131,740 | 160,803,121 | 113,882,334 | 16,771,981 | 2,004,496,438 |
| 1941..... | 940,171,069 | 38,131,740 | 156,091,494 | 195,345,884 | 16,771,981 | 2,014,253,131 |
| 1942..... | 741,896,436 | 4,718,322 | 62,600,816 | 502,856,461 | 16,771,981 | 2,028,137,130 |
| 1943..... | 685,290,925 | 2,786,056 | 56,155,492 | 537,323,765 | 16,771,981 | 2,035,393,793 |
| 1944..... | 576,585,327 | 2,702,155 | 50,166,424 | 645,103,872 | 16,771,981 | 2,050,695,085 |
| 1945..... | 525,688,314 | 2,586,932 | 44,904,751 | 674,201,613 | 16,771,981 | 2,046,123,159 |
| 1946..... | 486,820,210 | 1,952,108 | 41,650,680 | 701,765,305 | 16,771,981 | 2,029,614,299 |
| 1947..... | 536,807,069 | 1,952,108 | 44,100,585 | 672,698,368 | 16,771,981 | 2,051,096,952 |
| 1948..... | 490,485,399 | 1,952,108 | 91,795,151 | 743,722,844 | 16,771,981 | 2,123,537,672 |
| 1949 ³ | 537,756,899 | 1,949,845 | 85,159,176 | 726,889,181 | 16,771,981 | 2,147,536,088 |

¹ Capital de roulement, le reste du compte étant éliminé (voir p. 600 de l'Annuaire de 1942). ² Comprend la part de propriétaire du gouvernement fédéral et le capital social détenu par le public; voir le rapport du Bureau fédéral de la statistique: *Les chemins de fer Nationaux du Canada*. ³ Non compris les chiffres de Terre-Neuve.

Finances courantes.—Les recettes brutes, les frais d'exploitation et les recettes nettes ne se rapportent qu'aux chemins de fer à vapeur et aux télégraphes commerciaux, mais les déficits se rapportent au réseau entier, y compris le *Niagara, St. Catharines and Toronto Railway* (électrique) et autres chemins de fer exploités séparément, les hôtels, les télégraphes commerciaux, les caboteurs et toutes autres exploitations extérieures.

En vertu de la loi sur la revision du capital des chemins de fer Nationaux du Canada (chap. 22, 1937), l'intérêt sur les prêts (\$530,832,598) du gouvernement fédéral et les intérêts en souffrance (\$43,949,039) ont été rayés du passif du chemin de fer; ils sont éliminés du tableau 15 comme frais fixes. Des prêts de \$270,037,438 de capital-obligations et de \$373,823,120 pour déficits ont aussi été annulés.

15.—Recettes brutes, frais d'exploitation, recettes nettes, frais fixes et déficits des chemins de fer Nationaux du Canada¹, 1940-1949

NOTA.—Les crédits, etc., accordés au réseau de la Baie d'Hudson ne sont pas compris; bien que le réseau ait été remis au gouvernement au cours de sa construction, il ne fait pas maintenant partie du National-Canadien. Pour les chiffres des années 1911-1925, voir p. 636 de l'Annuaire de 1936; pour ceux de 1926-1939, p. 599 de l'édition de 1942.

| Année | Recettes brutes d'exploitation | Frais d'exploitation | Revenu disponible pour frais fixes | Total, frais fixes | Revenu net, déficit ² | Caisse, déficit |
|-------------------------|--------------------------------|----------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------|
| | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 1940..... | 247,527,225 | 202,519,813 | 37,920,718 | 53,305,288 | 15,384,570 | 16,965,044 ³ |
| 1941..... | 304,376,778 | 237,768,437 | 58,601,315 | 53,162,354 | Cr. 5,438,961 | Cr. 4,016,327 |
| 1942..... | 375,654,544 | 288,998,675 | 78,952,433 | 51,669,935 | Cr. 27,282,498 | Cr. 25,063,268 |
| 1943..... | 440,615,954 | 324,475,669 | 87,859,084 | 52,189,536 | Cr. 35,669,548 | Cr. 35,639,412 |
| 1944..... | 441,147,510 | 362,547,044 | 73,473,733 | 50,474,480 | Cr. 22,999,253 | Cr. 23,026,924 |
| 1945..... | 433,773,394 | 355,294,048 | 73,521,185 | 49,009,507 | Cr. 24,511,678 | Cr. 24,756,130 |
| 1946..... | 400,586,026 | 357,236,718 | 37,239,784 | 46,685,316 | Cr. 9,445,532 | Cr. 8,961,570 ³ |
| 1947..... | 438,197,980 | 397,122,607 | 29,330,757 | 45,925,891 | 16,595,134 | 15,885,194 ³ |
| 1948..... | 491,269,950 | 464,739,970 | 12,502,931 | 46,341,727 | 33,838,796 | 33,532,741 ³ |
| 1949 ⁴ | 500,723,386 | 478,501,660 | 6,152,649 | 48,631,896 | 42,479,247 | 42,043,027 ³ |

¹ Y compris le *Central Vermont Railway Inc.* ² Comprend les sommes affectées au fonds d'assurance et ne comprend pas l'intérêt sur les prêts de l'État éliminés par la loi de 1937 sur la revision du capital. ³ Comblé par le gouvernement fédéral. ⁴ Y compris les chiffres de Terre-Neuve depuis le 1^{er} avril.